

# 公开会议通知

## 监控技术公众意见征集会

这是第一轮会议，征集公众对之前取得的监控技术的意见。要获得有关这些技术或 Surveillance Ordinance（监控条例）的更多信息，请访问 [seattle.gov/privacy](http://seattle.gov/privacy)。

	第 1 次会议	第 2 次会议	第 3 次会议	第 4 次会议	第 5 次会议
出席部门	警察局	交通、消防局	警察局	警察局	交通、消防局
日期与时间	2018 年 10 月 22 日 下午 5-6:30	2018 年 10 月 25 日 下午 5-6:30	2018 年 10 月 29 日 下午 5-6:30	2018 年 10 月 30 日 下午 5-6:30	2018 年 11 月 5 日 下午 4:30-5:30
地点	Columbia City Branch Library 4721 Rainier Ave S, Seattle, WA 98118	American Legion Hall: West Seattle 3618 SW Alaska St. Seattle, WA 98126	Bertha Knight Landes Room 1 <sup>st</sup> Floor City Hall - 600 4th Ave, Seattle, WA 98104 (5th Ave door)	Green Lake Branch Library 7364 East Green Lake Dr. N, Seattle, WA 98115	Green Lake Branch Library 7364 East Green Lake Dr. N, Seattle, WA 98115

### 会上讨论的技术包括：

交通局（第 2 和第 5 次会议）	消防局（第 2 和第 5 次会议）	警察局（第 1、3、4 次会议）
交通摄像头和 车辆牌照识别器	紧急现场摄像头与危险品摄像头	停车执行系统与车辆牌照自动识别器

### 您提交意见的方式：

针对这些技术的公众意见征集时间是 **2018 年 10 月 8 日至 11 月 5 日**。提交意见的三种途径：

1. 出席会议。  
地点和时间见上表。
2. 通过网站  
[seattle.gov/privacy](http://seattle.gov/privacy)  
在线提交意见。
3. 寄送邮件至：Surveillance & Privacy Program, Seattle IT, PO Box 94709, Seattle, WA 98124。

提交的所有意见都将收录于最终的 Surveillance Impact Report（监控影响报告），递交至市议会并向大众开放。如果要在此期间结束后提交意见，请浏览 [seattle.gov/Council](http://seattle.gov/Council)，联系市议会的工作人员。

### 请注意，此会议将：

进行录像。

要求参会者签到。

收集公众意见。

**会议辅助服务：**如果需要语言翻译或其他服务，请参照会议日期提前两周发送电子邮件至 [Surveillance@seattle.gov](mailto:Surveillance@seattle.gov) 告知我们。



City of Seattle

# 紧急事故现场照相机

西雅图消防局

## 所采用的技术是什么？

紧急事故现场照相机是数码相机，用于在消防局应急事故现场拍摄照片。这些照片作为西雅图消防局的事故响应性文档记录的一部分被收集。

## 我们为什么要使用这一技术？

收集应急事故现场的照片是来自 **National Fire Protection** 的最佳实践指南。这些照片可在紧急事故响应期间帮助提供医疗专业性信息，可以降低患者丧命的潜在危机。事故现场照片还为西雅图消防局的火灾调查部门提供宝贵的信息。



本项技术目前正在公开评论期。您可以在 [Seattle.gov/Surveillance](https://Seattle.gov/Surveillance) 提供意见。

所有的意见会包含在有关此技术的监控影响报告内，并会提交至议会。

若您想要在公开意见征集时间段以外提供反馈意见，请直接将您的意见提交至市议会。

## 收集

在评估现场之后，第一反应人员确定紧急事故现场照片是否可用于医疗和其他事故审查之目的。

## 用途

紧急事故现场照相机所拍摄的照片可能会分享给 **Medic One** 的医生以便为您提供适当的患者照护。安全部门警长和火灾调查部门所拍摄的照片会被用在与碰撞和火灾相关的公开调查中。

## 保护

西雅图消防局严格遵循与照片的使用、保留和披露相关的内部政策和华盛顿法律。对于紧急事故现场照相机的使用同样存在获取控制，且仅限于火灾调查员、安全部门的消防大队长以及 **Medic One** 的护理人员部门。

# 危险物品 (HAZMAT) 摄像机

西雅图消防局

## 所采用的技术是什么？

西雅图消防局的 HazMat 团队使用平板摄像机通过 FaceTime 应用程序对安置在 HazMat 团队中的监视器进行实况转播。该团队通过有密码保护的无线路由器连接进行从平板到监视器的安全的流式传输。



## 我们为什么要使用这一技术？

HazMat 摄像机让第一反应人员在与潜在风险承担保持安全距离的同时，探测和确定潜在的危险物品或污染物。其还为事故指挥官提供做出快速决定所需的实时信息。

本项技术目前正在公开评论期。您可以在 [Seattle.gov/Surveillance](http://Seattle.gov/Surveillance) 提供意见。

所有的意见会包含在有关此技术的监控影响报告内，并会提交至议会。

若您想要在公开意见征集时间段以外提供反馈，请直接将其提交至市议会。

### 收集

当出现危险物品事故中，西雅图消防局的 HazMat 团队使用 HazMat 平板摄像机对 HazMat 团队进行实况转播。还可以通过平板上的截图工具获得静态照片。事故指挥官将在事故应对过程中确定是否需要使用该技术。

### 用途

通过 HazMat 平板摄像机捕捉的视频和照片用于调查事故现场并确认潜在危险物品。静态照片可被用于事故后审查或当有合理的理由怀疑存在犯罪行为时，分享给执法机构。

### 保护

该平板有密码保护且仅可由 HazMat 团队使用。平板采用加密技术以确保通过无线路由器连接进行传输的数据是安全的。FaceTime 应用程序还采用端对端加密技术，用于整个对话流。西雅图消防局在受保护的硬盘上储存静态照片，仅供 HazMat 团队读取。

# 自动车牌识别 (ALPR) (巡逻队)

Seattle Police Department (SPD, 西雅图警察局)

## 该技术是什么？

ALPR 是一种软件和硬件的结合，用于捕获和监控车牌图像。目前，八辆 SPD 巡逻警车上已经安装了高清晰度红外数码相机，以捕捉车牌图像。然后，这些数字会经警员验证并传给调度。



## 我们为何使用该技术？

SPD 使用 ALPR 来维护公共安全，并执行与被盗车辆、停车执法和其他积极调查相关的适用法律。

## 收集

所有由 ALPR 系统收集的数据（图像、计算机解释的车牌号码、日期、时间和 GPS 位置）都被存储在安全的 SPD 服务器上。90 天后，所有由 ALPR 系统收集的数据将被自动删除，除非这些数据成为积极调查的一部分。

## 用途

ALPR 用于积极调查或恢复丢失或被盗的车辆。收集后，软件会破译车牌号码，并将该号码与公开、报告在案的犯罪相关的车辆牌照列表进行比对。如果发现匹配，巡逻警员在采取任何行动前必须验证车牌的准确性并与调度进行确认。每次巡逻警员登录 ALPR 或联系调度时，都会创建一个可审计记录。

## 保护

[SPD 政策 16.170](#) 规定了警员如何使用 ALPR。该政策限制了该技术的使用，并限制 ALPR 的一般用户访问数据，除非数据涉及具体的刑事调查。用户访问该信息的任何活动都是可审计的。

针对该技术的公开评论期目前正在进行中。您可以提交评论至 [Seattle.gov/Surveillance](https://seattle.gov/surveillance)。

所有评论将包含在有关该技术的监测影响报告中，并提交至理事会。

如果您想在公开评论期之外提供反馈，请将其直接提交至市议会。

# 停车执法系统（包括 ALPR）

Seattle Police Department（SPD，西雅图警察局）

## 该技术是什么？

停车执法系统包括 ALPR 摄像机和软件、用于确定是否应该启动汽车的 Bootview 软件、用于发布传讯的三星设备，以及用于打印传讯的 Gtechna 软件。



## 我们为何使用该技术？

SPD 有利于交通流量，并协助管理西雅图市街道上违反停车规则的停车资产。此外，SPD 使用这些技术以执行 Scofflaw（藐视法令），这是西雅图市的一项法令，规定了什么时候应该启动汽车。

针对该技术的公开评论期目前正在进行中。您可以提交评论至 [Seattle.gov/Surveillance](https://Seattle.gov/Surveillance)。

所有评论将包含在有关该技术的监测影响报告中，并提交至理事会。

如果您想在公开评论期之外提供反馈，请将其直接提交至市议会。

## 收集

从 ALPR 中收集的数据包括车牌、日期和时间以及 GPS 定位信息。

Bootview 软件允许停车执法警员查看西雅图市法院关于有四张或更多张未缴违规停车罚单的人的信息，包括车牌号码、车型描述、过去的违规详情，以及当前发出的警告或罚单。

## 用途

ALPR 用于停车执法，以比较在限时停车区违规的车辆，或者执行 Scofflaw。Bootview 用于识别违反 Scofflaw 的车辆。该系统由西雅图市法院管理和维护。三星手持设备用于访问 SDOT 的手机付费应用程序、检查停车计时器数据，以及发布传讯。Gtechna 软件用于打印传讯。

## 保护

个人可以通过市政诉讼的正常程序对启动行为或违章停车提出质疑。确保员工进行背景调查和获取停车执法技术生成的信息的政策受到控制，包括：[SPD 政策 12.040](#)、[SPD 政策 12.050](#)、[SPD 政策 12.080](#)、[SPD 政策 12.110](#)，以及 [SPD 政策 12.111](#)。

# 汽车牌照识别器

## 这是什么技术？

汽车牌照识别器利用硬件和软件来拍摄并监督车牌的影像。分布在全城不同路口的高清摄像机将协助SDOT的交通工程师缩短城内行车所需的时间。

## 我们为什么要采用这种技术？

测量行车时间是一个了解并改进城市交通堵塞现象的重要指标。汽车牌照识别器可以帮助SDOT迅速了解行车时间，并将其用于系统工程、交通规划，以及公共分配。

### 数据采集

汽车牌照识别器在车辆出现时拍摄车牌的照片。图像经过软件处理后，车牌号码和时间戳、车牌号、汽车牌照识别器的频道及其所在位置（路口）的标识符将被送至华盛顿州交通局（WSDOT）。WSDOT计算路口之间的行车时间，并将信息返回至SDOT。

### 使用

汽车牌照识别器收集的信息被用来计算平均行车时间及延误。这些数据可以帮助交通工程师改善交通信号灯的时间设定，并为出行者提供预期延误的信息。行车时间数据可以被公布在主要公路的电子路标上。

### 保护

SDOT的汽车牌照识别器系统仅用于监督车流及行车时间。行车时间计算完毕后，车牌号将被立即删除。SDOT从WSDOT收到的数据是经过汇总的数据，并仅供SDOT工作人员使用。SDOT绝不会收到个人车牌号的信息。



本项技术目前正在公开评论期。您可以在 [Seattle.gov/Surveillance](http://Seattle.gov/Surveillance) 提供意见。

所有意见都会被包括在这项技术的监测影响报告中，并提交至议会。

如果您希望在公开评论期以外的时间提供反馈意见，请直接提交至市议会。



# 交通摄像头

## 这是什么技术？

交通摄像头是用来观察街道车流状况的远程遥控摄像头。这些摄像头被安装在主要公路的交通标志杆上，为SDOT的交通运营中心提供实时影像。

## 我们为什么要采用这种技术？

交通摄像头被用来监控拥堵、事故、道路关闭和其他交通问题。其可见度为SDOT的工程师们提供必要的信息，以帮助他们迅速发现并处理交通问题。这些改进可以减少交通延误，并改进民众的健康与安全。

### 数据采集

交通摄像头实时观察车辆的流动。这些实况影像被送至SDOT的交通运营中心用于实时监控。操作人员可以远程遥控摄像头，以便更好地了解交通状况。

### 使用

摄像头的实时动态与SDOT网站上的Traveler Information Map ( 出行者信息地图 ) 相连,以供通勤者查看当前的实时交通状况。作为城市紧急应变计划的一部分，SDOT交通运营中心的人员可以借助交通摄像头对西雅图全市的交通事件作出反应。

### 保护

SDOT摄像头控制协议准则规定摄像头的使用，并包括个人隐私保护的条款。交通摄像头的影像被保存在非常专门的文档中，仅供交通运营中心的人员使用。存档的录像不会与市府任何其他部门或机构分享，并会在10天以内永久性删除。



本项技术目前正在公开评论期。您可以在 [Seattle.gov/Surveillance](http://Seattle.gov/Surveillance) 提供意见。

所有意见都会被包括在这项技术的监测影响报告中，并提交至议会。

如果您希望在公开评论期以外的时间提供反馈意见，请直接提交至市议会。

